



Bitumi



prodotti e servizi per
pavimentazioni bituminose



pavimentazioni stradali
modificate ad alta tecnologia

BITUME MODIFICATO CON POLIMERI S.B.S. HARD PARTICOLARMENTE INDICATO PER PAVIMENTAZIONI AEROPORTUALI

FLEX CHS PMB 25/55 – 75

Certificato Di Conformità FPC: N. 1982-CPR-509

CARATTERISTICHE	UNITÀ DI MISURA	SPECIFICHE	TEST METHOD
		FLEX CHS PMB 25/55 - 75	EN
Densità o peso specifico 25/25°	g/cm ³	1,03 ÷ 1,06	3838
Penetrazione a 25°C	dmm	25 ÷ 55	1426
Punto di rammollimento o P.&A.	°C	≥ 75	1427
Punto di rottura secondo Fraass	°C	≤ -17	12593
Intervallo di elastoplasticità' (*)	°C	≥ 95	
Punto di infiammabilità (Cleveland v.a.)	°C	≥ 250	22592
Ritorno elastico a 25°C	%	≥ 90	13398
Viscosità dinamica a 160°C	Paxs	0,4 ÷ 0,8	13702-1
Stabilità allo stoccaggio (**)	°C	≤ 3	13399
Resistenza all'invecchiamento RTFOT			
Variazione della densità	% m	≤ 0,5	Valore assoluto
Penetrazione residua	%	≥ 60	1426
Incremento del P.&A.	°C	≤ 10	1427

(*): Somma in gradi centigradi del valore del P&A ed il valore del punto di fragilità a freddo secondo Fraass.

(**): Variazione fra il valore del P&A della parte alta e di quella bassa del legante modificato mantenuto verticalmente nel cilindro di prova per 3 gg alla temperatura di 180°C



Avvertenze indicative e condizioni di stoccaggio e impiego

Temperatura massima di riscaldamento.	190°C
Temperatura minima di pompaggio	155°C
Temperatura di stoccaggio.	165°C
Temperatura consigliata per la realizzazione di conglomerati bituminosi (in funzione della velocità di produzione).	165 – 180°C
Temperatura di stesa del conglomerato.	non inferiore a 165°C
Temperatura di compattazione.	fra 145 - 160
Il bitume modificato FLEX CHS non presenta rischi specifici. Per informazioni si prega consultare la scheda di sicurezza disponibile a richiesta.	
Si può conservare come un normale bitume in serbatoi dotati di adeguati sistemi di agitazione e circolazione. In caso di non utilizzo può essere raffreddato e successivamente riscaldato con l'accortezza di omogeneizzarlo energeticamente.	
Il trasporto del conglomerato prodotto con il bitume CHS dovrà sempre avvenire mediante mezzi di trasporto efficienti e veloci e comunque sempre dotati di teloni di copertura per evitare i raffreddamenti superficiali eccessivi e formazione di costoni. Inoltre il bitume modificato CHS si presenta molto più viscoso rispetto ad un bitume modificato normale hard, e con maggiore suscettibilità termica, pertanto si sconsiglia in modo assoluto di utilizzare questo prodotto bituminoso in presenza di pioggia o con temperature ambientali inferiori ai 10°C.	

SEDE LEGALE
GORIMA / PAVIMOD
Via Dei Palumbo 55
73100 Lecce (LE)
Tel. 0832 312959

SEDE MILANO
Via Spoleto 1
20125 Milano (MI)
Tel. 02 342613

STABILIMENTO
ALTAMURA
Contrada Graviscella snc
70022 Altamura (BA)
Tel. 099 4700208

STABILIMENTO
CATANZARO
S.P. 166 - 88100
Catanzaro Lido (CZ)
Tel. 0961 719003

STABILIMENTO
TARANTO
S. P. 40 snc
74010 Statte (TA)
Tel. 099 4700200

info@gorima.it
gorima@pec.gorima.it
info@pavimod.it
pavimod@pec.pavimod.it
www.gorima.it

Scheda prodotto



GORIMA COSTRUZIONI S.p.A. - Cap. Soc. € 1.000.000,00 - interamente versato
Reg. Imp. di Lecce n. 00143770758 - R.E.A. C.C.I.A.A. Lecce n. 35540 - P. Iva / Cod. Fiscale: 00143770758
PAVIMOD S.r.l. - Cap. Soc. € 500.000,00 interamente versato - Reg. Imp. di Lecce n. 02185140130
R.E.A. C.C.I.A.A. Lecce n.204892 - P. Iva: 03157370754 - Cod. Fiscale: 02185140130

