



## USURA DRENANTE CB 14



### DEFINIZIONE

L'usura drenante è un particolare tipo di usura che, grazie alla qualità particolarmente elevata nella scelta degli aggregati e del bitume e alle caratteristiche granulometriche, consente di conseguire prestazioni superiori in termini di sicurezza. Le usure drenanti sono conglomerati aperti che, per l'accurata scelta dei componenti minerali, del legante e per le specifiche formulazioni, forniscono rugosità superficiale elevata, stabilità, resistenza alle deformazioni, eliminazione dei ristagni superficiali d'acqua, abbattimento del rumore di rotolamento.

### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Conglomerato bituminoso tradizionale, costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitume modificato.

### CAMPI DI IMPIEGO

strati di usura aventi le seguenti finalità:

- garantire una elevata aderenza in caso di pioggia;
- abbattere il rumore di rotolamento;



## Caratteristiche tecniche

### CARATTERISTICHE TECNICHE

DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO 16 mm

### COMPOSIZIONE GRANULOMETRICA

AGGREGATO GROSSO > 2 mm 80 – 85 %

AGGREGATO FINO < 2 mm 15 – 20 %

FILLER 6 - 10 %

PERCENTUALE DI LEGANTE Bmin 4,8 % (riferita al peso della miscela) 4,8 – 5,5 %

### CARATTERISTICHE MECCANICHE

RESISTENZA A TRAZIONE INDIRECTA  
Rt (GPa x 10<sup>-3</sup>) 0,5 (UNI EN 12697-23)

COEFFICIENTE DI TRAZIONE INDIRECTA  
CTI (GPa x 10<sup>-3</sup>) 60 (UNI EN 12697-23)

VUOTI RESIDUI a 100 giri:  
16 - 20 % (UNI EN 12697-31)

MASSA VOLUMICA  
2,05 - 2,15 g/cm<sup>3</sup> (UNI EN 12697-31)

### DRENABILITÀ DELLO STRATO IN OPERA

> 16 l/min

### CARATTERISTICHE DEI COMPONENTI AGGREGATI

#### AGGREGATO GROSSO (> 2 mm):

costituito da pietrischi, pietrischetti e graniglie, di natura mineralogica prevalentemente calcarea

- resistenza alla frammentazione LA < 20 % LA20 (UNI EN 1097-2)
- % di elementi frantumati > 100 %
- indice di appiattimento FI < 10 FI10 (UNI EN 933-3)
- valore di levigabilità VL > 0.45 PSV<sub>44</sub> (UNI EN 1097-8)

#### AGGREGATO FINO (< 2 mm):

costituito da sabbie, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce –

#### ADDITIVO MINERALE (FILLER):

proveniente dalla frantumazione di rocce calcaree (sostituibile con cemento, calce idrata o calce idraulica) avente i seguenti requisiti:

% passante al setaccio UNI 0.125 mm > 90 % (UNI EN 933-10)  
% passante al setaccio UNI 0.063 mm > 80 % (UNI EN 933-10)

#### LEGANTE BITUMINOSO (UNI EN 12591):

Bitume stradale modificato con polimeri SBS PMB 45/80-70

SEDE LEGALE  
GORIMA / PAVIMOD  
Via Dei Palumbo 55  
73100 Lecce (LE)  
Tel. 0832 312959

SEDE MILANO  
Via Spoleto 1  
20125 Milano (MI)  
Tel. 02 342613

STABILIMENTO  
ALTAMURA  
Contrada Graviscella snc  
70022 Altamura (BA)  
Tel. 099 4700208

STABILIMENTO  
CATANZARO  
S.P. 166 - 88100  
Catanzaro Lido (CZ)  
Tel. 0961 719003

STABILIMENTO  
TARANTO  
S.P. 40 snc  
74010 Statte (TA)  
Tel. 099 4700200

info@gorima.it  
gorima@pec.gorima.it  
info@pavimod.it  
pavimod@pec.pavimod.it  
www.gorima.it

Scheda prodotto





## Conglomerati



### MARCHI E CERTIFICAZIONI

Il conglomerato viene prodotto in conformità alla Norma UNI EN 13108-1 presso gli impianti di confezionamento riportati nel dorso del raccoglitore e provvisti del riconoscimento di marcatura CE. In ogni impianto viene eseguito un controllo costante e continuo delle temperature e dei dosaggi ponderali. Tutti gli aggregati utilizzati sono rigorosamente marcati CE ai sensi della Norma UNI EN 13043.

### APPLICAZIONI DA EVITARE O SCONSIGLIATE

È sconsigliata la posa in opera nei seguenti casi:

- temperature ambientali inferiori a 15°C;
- spessori superiori a 5 cm

Da evitare:

- spessori inferiori a 3 cm;
- temperature di stesa inferiori ai 160 °C
- pioggia o piani di posa saturi di acqua o con deficit di portanza
- interventi di lavorazione manuali
- mani d'attacco non appropriate, mancata realizzazione della barriera impermeabilizzante sottostante
- qualsiasi situazione in cui non sono presenti condizioni atte a garantire un'adeguata regimazione ed un efficace smaltimento delle acque meteoriche.

### VANTAGGI RISPETTO ALL'USURA TRADIZIONALE

L'usura drenante è un conglomerato adatto a tutte le situazioni in cui si richiedano alla superficie viabile delle prestazioni che esaltino le condizioni di aderenza, di abbattimento del rumore di rotolamento, e di sicurezza. A parità di condizioni di esercizio l'usura drenante, grazie ai pregi dell'uso di bitume modificato (che conferisce un aumento di stabilità, una maggiore resistenza meccanica alle deformazioni, una maggiore durata, una maggiore elasticità e una sensibilità alle condizioni termiche estreme molto più bassa, soprattutto nei confronti di temperature ambientali elevate come durante la stagione estiva), offre un eccellente incremento della sicurezza della superficie viabile ed il mantenimento di tale standard in caso di pioggia.

### NOTA IMPORTANTE

Le informazioni sul prodotto riportate nella presente scheda, riflettono le più recenti conoscenze tecnologiche, ma non possono essere considerate come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso. Dovrà essere cura dell'utilizzatore, assumendone con ciò la piena e completa responsabilità, valutare la compatibilità del prodotto ordinato con l'impiego previsto e con le prescrizioni tecniche di capitolato, nonché eseguirne la corretta posa in opera.

SEDE LEGALE  
GORIMA / PAVIMOD  
Via Dei Palumbo 55  
73100 Lecce (LE)  
Tel. 0832 312959

SEDE MILANO  
Via Spoleto 1  
20125 Milano (MI)  
Tel. 02 342613

STABILIMENTO  
ALTAMURA  
Contrada Graviscella snc  
70022 Altamura (BA)  
Tel. 099 4700208

STABILIMENTO  
CATANZARO  
S.P. 166 - 88100  
Catanzaro Lido (CZ)  
Tel. 0961 719003

STABILIMENTO  
TARANTO  
S. P. 40 snc  
74010 Statte (TA)  
Tel. 099 4700200

info@gorima.it  
gorima@pec.gorima.it  
info@pavimod.it  
pavimod@pec.pavimod.it  
www.gorima.it

Scheda prodotto

